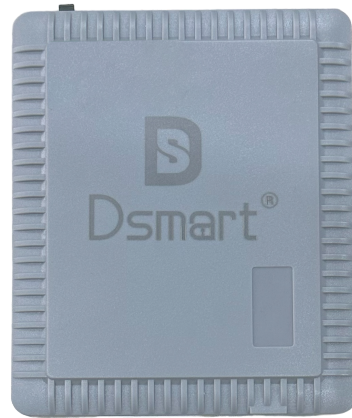


CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN TAHACO



Dsmart - K2

CỔNG GIẮC TÍN HIỆU

9	8	7	6			5	4	3	2	1
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

Dây cấp (khiển dương) Sọc đỏ đen ⑨

Dây tín hiệu khóa(khiển âm) Trắng ⑳

Dây còi (khiển âm) Hồng ⑧

Dây tín hiệu mở khóa(khiển âm) trắng sọc đen ⑲

③ Cam Dây tín hiệu đèn chân phanh (khiển dương)

⑤ Nâu Dây 1 điều khiển đèn xi nhan

⑬ Tím Dây tín hiệu bơm dầu (kết nối ACC)

⑥ Nâu Dây 2 điều khiển đèn xi nhan

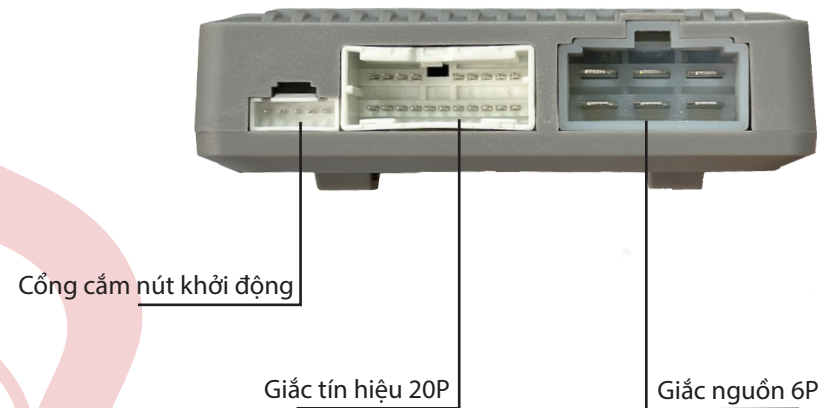
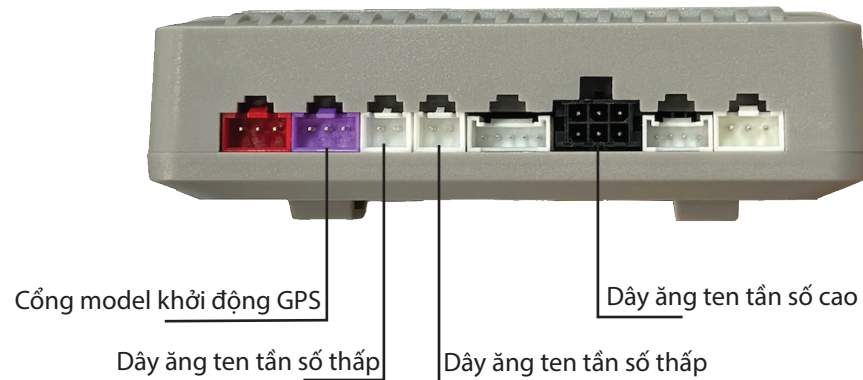
SƠ ĐỒ ĐẦU DÂY DSMART - K2

- ③ Bút thử kẹp sườn : kích đúng dây đạp phanh bóng sáng
- ⑤ Bút thử kẹp sườn : bật xi nhan, kích đúng dây bóng nhấp nháy theo đèn cảnh báo
- ⑥ Bút thử kẹp sườn : bật xi nhan, kích đúng dây bóng nhấp nháy theo đèn cảnh báo
- ⑧ Bút thử kẹp sườn : kích đúng dây còi kêu.
- ⑨ Dây khiển mở cốp mặc định khiển dương. Đối với xe mở cốp khiển âm đổi chân
- ⑬ Đầu vào ACC (dây màu trắng ở giắc 6P)
- ⑲ Bút thử kẹp sườn : kích đúng chân UNLOCK tự động.
- ⑳ Bút thử kẹp sườn : kích đúng chân LOCK tự động.

Màu Đỏ 12V	Màu Cam ON 1	Màu Nâu ON 2
Màu Trắng ACC	Màu Đen GND	Màu Vàng START

GIẮC NGUỒN

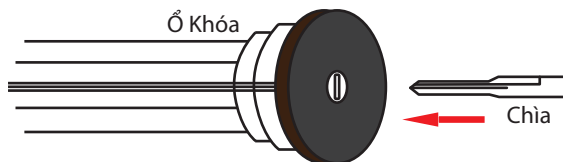
VỊ TRÍ CẮM GIẮC



CHỐNG KHÓA VÔ LĂNG VÀ ĐẶT TỪ

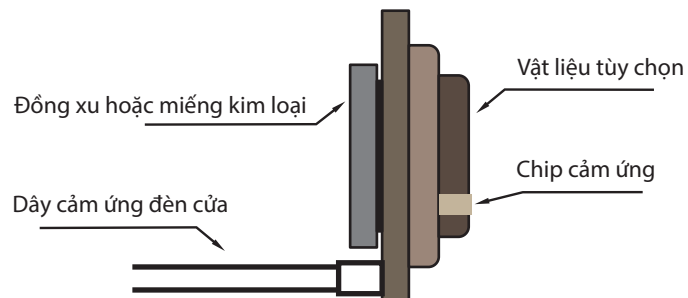
B. 1

Hướng dẫn chống khóa vô lăng : Đưa lưỡi chìa vào ổ khóa, sau đó xoay về vị trí ON.



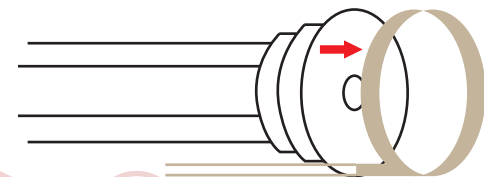
Khớp lưỡi chìa với ổ khóa ban đầu, sau đó đưa lưỡi chìa vào ổ khóa như biểu đồ, để vô lăng không bị khóa, sau đó dán nút ấn vào mặt khóa.

B. 2



Lưu ý: Tín hiệu của chip cảm ứng yếu đối với 1 số loại ô tô. Khi khó khởi động xe, cách giải quyết vấn đề này là tăng cường tín hiệu cảm ứng của chip như hình trên.

B. 3



Lấy cuộn dây cảm ứng ban đầu ra khỏi ổ khóa.

B. 4



Đặt điều khiển từ xa ban đầu vào cuộn từ, đảm bảo cảm ứng của chip và cuộn dây tốt.